

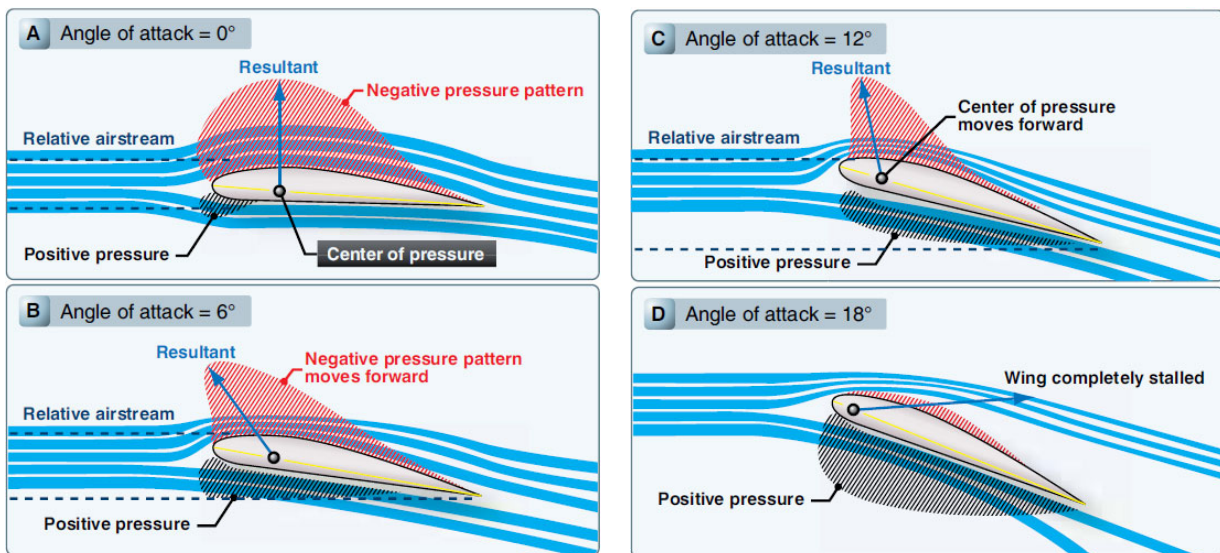
## ANGLE OF ATTACK

### Sudut Kedudukan

Angle of Attack (AoA) of a glider further influences the effect of aerodynamic lift by increasing or decreasing resistance of the air flow, Diagram D below illustrates the relations between air flow and AoA which will influence the force of lift.

Sudut Kedudukan kanopi payung mempengaruhi dengan lebih lanjut kesan penaikan aerodinamik dengan meningkatkan atau mengurangkan daya rintangan ke atas laluan udara. Diagram D di bawah menunjukkan hubungan diantara laluan udara dan SK yang akan mempengaruhi kuasa penaikan.

Diagram D



Angle of Attack (AoA) is a variable adjustments made to a glider during its flight through the control apparatus such as speedbar and brake lines. It is important to understand clearly the above's illustration as it greatly influences the behaviour of the glider during a flight.

Sudut Kedudukan (SK) adalah pemboleh-ubah yang dilakukan keatas kanopi payung semasa penerbangan melalui peralatan kawalan seperti "speedbar" dan talian brek. Adalah penting untuk anda faham dengan jelas akan gambarajah di atas kerana ianya mempunyai pengaruh yang besar keatas tindakbalas kanopi payung semasa penerbangan.